

DOC1

CO₂-EMISSIE INVENTARIS RAPPORT

NIVEAU 3

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1

Periode: januari 2022 t.e.m. december 2022

Datum: 08/03/2023

Contactgegevens :

Hoofdkantoor Vandezande - Vameco

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : info@vandezande.com

website : www.zandix.com

www.vandezande.com

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Algemene gegevens van de juridisch entiteit	4
2.2	Over ZANDIX	5
2.3	Scope van de organisatie	5
2.4	Organizational boundary	6
2.5	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	6
2.6	Verantwoordelijke	6
3.	Energiestromen	7
3.1	Opdeling volgens GHG-protocol / CO ₂ -prestatieladder	7
3.2	Reporting boundary	8
3.2.1	Scope 1	8
3.2.2	Scope 2	8
3.2.3	Scope 3	8
3.3	Documentatie van de rapportagegrenzen met inbegrip van door de organisatie vastgestelde criteria om significante emissies te definiëren.	8
4.	Periode van rapportage	9
5.	Directe en Indirecte GHG-emissies	10
5.1.	Scope 1	11
5.1.1.	Brandstof auto's/vrachtwagens + hybride wagens(scope 1)	11
5.1.2.	Brandstof projecten met gunningsvoordeel(scope 1)	12
5.1.3.	Brandstof verwarming, compressor, drainagegroepen en intern transport (scope 1) ..	12
5.1.4.	Gasverbruik (scope 1)	13
5.1.5.	Lasgas (scope 1)	13
5.2.	Scope 2	14
5.2.1.	Elektriciteit (scope 2)	14
5.2.2.	Elektriciteit op werven (scope 2)	16
5.3.	Scope 3	16
5.3.1.	Brandstof vliegtuig (scope 3)	16
5.	Verdeling tussen verschillende vestigingen	17
6.	Projecten met gunningsvoordeel	17
7.	Biogenic CO ₂	17

8.	GHG verwijderingen	17
9.	Uitzonderingen	17
10.	Onzekerheden	18
11.	Bepaling klein, middelgroot of groot bedrijf.....	18
12.	Verificatie	18
13.	Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1	19
14.	Besluit voortgang CO ₂ -reductie	19

1. Inleiding

De CO₂-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot in kaart te brengen en deze te reduceren. Er zijn 5 niveaus waarbij elk niveau onderverdeeld is in 4 invalshoeken:

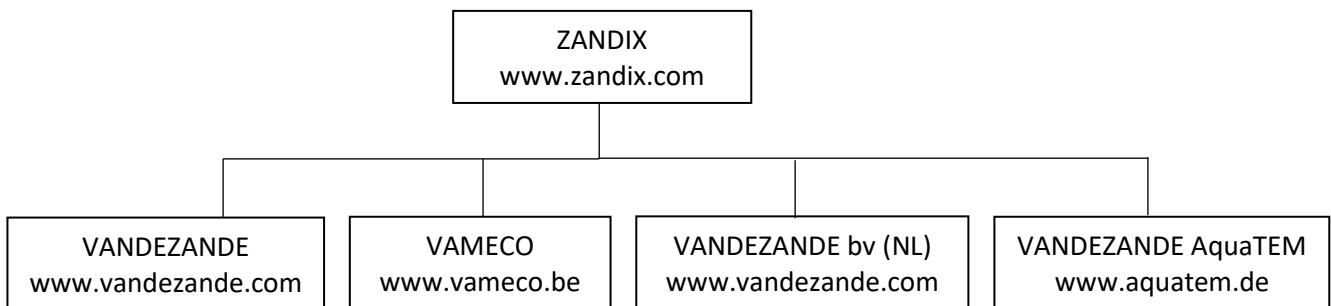
- A. Inzicht – Het in kaart brengen van de eigen uitstoot
- B. Reductie – Maatregelen / doelstellingen om de eigen uitstoot te reduceren.
- C. Transparantie – De manier waarop de interne en externe communicatie gebeurt.
- D. Participatie – Het deelnemen aan initiatieven om de uitstoot aan CO₂ te verminderen

Dit rapport is een inventaris van de totale uitstoot aan broeikasgassen (GHG emissies) van Zandix van het volledig jaar 2022. Ook wordt er inzicht verkregen van de herkomst van de gassen.

Dit rapport kan als verantwoording voor onderdeel 3.A.1 van de CO₂-prestatieladder gezien worden.

2. Beschrijving van de organisatie

2.1 Algemene gegevens van de juridisch entiteit



Deze CO₂ - emissie inventaris en CO₂-prestatieladder wordt opgemaakt voor de holding ZANDIX, met daaronder de entiteiten Vandezande, Vameco, Vandezande bv (NL) en Vandezande AquaTEM

2.2 Over ZANDIX

ZANDIX is de holding boven Vandezande BVBA - Vandezande BV - Vameco BVBA en Vandezande AquaTEM GmbH en wereldwijd actief

VANDEZANDE bvba is een familiebedrijf dat opgericht werd in 1930 en dat sindsdien gestaag groeide tot één van de meest dynamische ondernemingen in de sector van vijzelpompen & waterkrachtvijzels, waterzuiveringsinstallaties en elektromechanische uitrusting van bruggen, sluisen en stuwen.



De jarenlange ervaring en knowhow waarover het bedrijf beschikt staat garant voor kwaliteit, soepelheid en service.

Vandezande beschikt over een eigen studiebureau met ervaren ingenieurs, bachelors en geschoolde vaklui.

Door gebruik te maken van gesofisticeerde CAE programma's bij het ontwerpen van metaalconstructies wordt er met een grotere precisie en met meer inzicht gewerkt, wat resulteert in een snellere afwerking.

VAMECO bvba is actief in het ontwerpen, vervaardigen en monteren van hydraulische uitrustingen alsook de herstellingen en het onderhoud ervan. Het bedrijf werd opgericht in 1985 in de schoot van zusteronderneming



Vandezande en kende in de loop der jaren een sterke groei. Op heden is Vameco dan ook één van de referenties binnen zijn sector.

Vandezande en Vameco zijn volledig verweven met elkaar en gebruiken dezelfde bedrijfsgebouwen en kantoren. Ook het personeel wordt ingezet voor zowel de activiteiten van Vandezande als Vameco in functie van kennis en beschikbaarheid.

VANDEZANDE BV Nederland is opgericht in 2016 en heeft een vestiging in Nederland die instaat als verkoopkantoor en service van de producten en activiteiten van Vandezande en Vameco op de Nederlandse markt.

VANDEZANDE AquaTEM GmbH is het Duits studie- en onderzoeksbureau gespecialiseerd in het plannen en ontwerpen van waterkrachtcentrales met als energie producerende techniek de Vandezande waterkrachtvijzels. Vandezande AquaTEM vertegenwoordigd daarenboven alle activiteiten van Vandezande BVBA op de Duitse markt.



2.3 Scope van de organisatie

VANDEZANDE : Ontwerpen, vervaardigen, conserveren, monteren en uitvoeren van herstellings- en onderhoudswerken van elektromechanische constructies voor waterzuivering, pompstations en kunstwerken langs waterwegen + draineren van akkers

VAMECO : Ontwerpen, vervaardigen en monteren van hydraulische uitrusting en het onderhouden van hydraulische installaties. Uitvoeren van herstellings- en onderhoudswerken aan hydraulische installaties.

VANDEZANDE BV NL : Vertegenwoordigt alle activiteiten van Vandezande en Vameco op de Nederlandse markt

VANDEZANDE Aqua TEM : Maakt studies op voor waterkrachtcentrales (voor Vandezande) en vertegenwoordigt alle activiteiten van Vandezande op de Duitse markt

2.4 Organizational boundary

De Organizational boundary waarop de CO₂-prestatie van toepassing is, betreft de activiteiten van Vandezande, Vameco en Vandezande bv (NL) en Vandezande AquaTEM. De Organizational boundary is bepaald op basis van Methode 1 (GHG-protocol, top-down: equity share).

Vestigingen van de organisatie :

- Hoofdkantoor in België : Vandezande - Vameco
Adres : Zeepziederijstraat 5,
B - 8600 Diksmuide (België)
- Verkoopkantoor in Nederland : Vandezande BV
Adres : Nieuwland Parc 12f
NL - 2952 DA Alblisserdam (Nederland)
- Afdeling in Duitsland : Vandezande AquaTEM GmbH
Adres : Hauptstraße 9 a,
D - 91469 Hagenbüchach (Duitsland)

2.5 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

- 1) Project Bodegraven
J.C. Hoogendoornlaan 2A 2411NB Bodegraven Nederland
Startdatum: 30/03/2021
Einddatum: 31/10/2022
- 2) Project: Renovatie zuiveringskring Alphen Kerk & Zanen
Leidse Schouw 4 2408AE Alphen aan den Rijn Nederland
Startdatum: 16/05/2022
Einddatum: (voorzien) 15/07/2023

2.6 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus en alles wat hier aan vasthangt is Gino Debruyne. Hij rapporteert direct met de directie.

3. Energiestromen

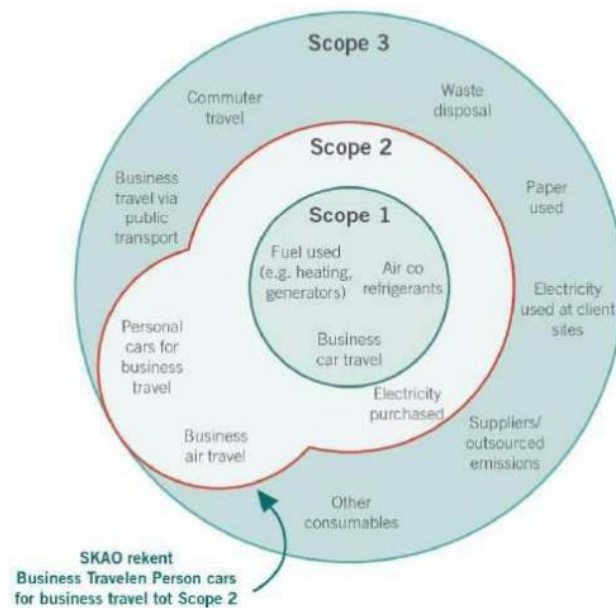
3.1 Opdeling volgens GHG-protocol / CO₂-prestatieladder

Volgens het GHG-protocol wordt er een indeling van de broeikasgasemissies gemaakt. Deze kunnen in 3 scopes ingedeeld worden.

Scope 1 – emissie: directe emissies – Emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van de organisatie (vb. verwarming, brandstof)

Scope 2 – emissie: indirecte emissies - Emissies die worden uitgestoten door installaties die geen eigendom zijn van de organisatie, maar die toch door de organisatie worden gebruikt (vb. elektriciteit (leverancier van grijze stroom gebruikt fossiele brandstoffen bij het opwekken))

Scope 3 – emissie: overige indirecte emissies (vb. productie van ingekochte materialen, gebruik van de geleverde producten). Er zijn 8 upstream emissies en 7 downstream emissies in scope 3.



Aangezien Zandix voor niveau 3 gecertificeerd is, is het niet noodzakelijk om scope 3 in rekening te brengen. “Business travel” hoort volgens het GHG-protocol bij scope 3 maar deze moet voor de CO₂-prestatieladder ook berekend worden.

3.2 Reporting boundary

3.2.1 Scope 1

Onder scope 1 vinden we de volgende emissiebronnen:

- Brandstof
 - Intern transport
 - Vrachtwagens die zich verplaatsen naar werven
 - Wagens die zich verplaatsen naar werven
 - Verbruik dieselcompressor en -groep op de werven
 - Verbruik tijdens drainagewerken
 - Verwarming
 - Wagens van de projectleiders
 - Benzine (1 hybride-wagen)
- Gas
 - Aardgas
 - Lasgas

3.2.2 Scope 2

Onder scope 2 kunnen de volgende emissiebronnen onderscheiden worden:

- Elektriciteitsverbruik
 - Verlichting Productie
 - Machines
 - Elektrische compressor
 - PC + verlichting + verwarming
 - Verbruik dat onduidelijk is
 - Algemeen (verlichting + ICT)
 - Elektrische wagens + hybride wagen

3.2.3 Scope 3

In scope 3 wordt enkel 'business travel' uitgerekend. Hieronder vallen enkel de werkreizen.

3.3 Documentatie van de rapportagegrenzen met inbegrip van door de organisatie vastgestelde criteria om significante emissies te definiëren.

Door omstandigheden kunnen de resultaten verschillen van de doelstelling. Vanuit de directie werden volgende criteria bepaald:

Verhoging met 5%	Normaal
Verhoging met 10%	Aanvaardbaar + nakijken waarom
Verhoging boven de 10%	Onderzoek naar oorzaak + beslissen indien bevinding onderzoek aanvaard of niet. Termijn periodieke controle verkleinen om betere opvolging

Zie verder Hoofdstuk 10: Onzekerheden

4. Periode van rapportage

Januari 2022 – december 2022

Ons basis jaar is 2021. De reden om te opteren voor een volledig jaar is omdat het voor de bedrijven gemakkelijker is qua facturatie en opvolging. Bijkomende reden is omdat de halfjaarlijkse periodes moeilijker te vergelijken zijn qua verbruik gezien de seizoenen. Jaarlijks gecumuleerde cijfers geven een beter overzicht. Eerst hadden wij een halfjaarlijkse berekening maar dat kwam doordat we pas begonnen waren met de metingen en start met CO² prestatieladder.

5. Directe en Indirecte GHG-emissies

Al de verbruiken zijn omgerekend m.b.v. de conversiefactoren beschikbaar op www.co2emissiefactoren.be. Deze omrekening is gebeurd op 08/03/2023.

Aangezien de uitstoot ook werkafhankelijk is kunnen deze waarden ook omgezet worden naar een aantal ton CO₂-uitstoot per FTE (full-time equivalent):

Aantal gepresteerde uren in 2022:	150.093
Aantal FTE in 2022:	72,20

				Afdeling Zandix		ton	ton CO ₂
				CO ₂	per FTE		
ZANDIX	Scope 1	Brandstof	Dieselverbruik wagens	Vandezande BE	232,60	3,22	
				Vameco	50,10	0,69	
				Vandezande NL	4,60	0,06	
				Vandezande DE	4,40	0,06	
			Benzineverbruik wagens (hybride)	Vandezande BE	4,29	0,06	
			Verwarming	Vandezande BE + Vameco	96,1	1,33	
			Dieselcompressor productie	Vandezande BE	0,0	0,00	
			Drainage	Vandezande BE	15,2	0,21	
			Intern transport	Vandezande BE + Vameco	15,7	0,22	
			Dieselcompressor werven	Vandezande BE	9,3	0,13	
	Projecten met gunningsvoordeel - Brandstof	Vandezande NL	36,15	0,50			
	Gas	Aardgas	Vandezande BE + Vameco	25,3	0,35		
			Vandezande NL	1,77	0,02		
		Lasgas	Vandezande BE + Vameco	0,1	0,00		
	Scope 2	Elektriciteit	Verlichting productie	Vandezande BE + Vameco	5,31	0,07	
			Machines	Vandezande BE + Vameco	45,95	0,64	
			Elektrische compressor	Vandezande BE + Vameco	10,97	0,15	
			pc + verlichting + verwarming (werven)	Vandezande BE + Vameco	0,89	0,01	
			Algemeen (kantoren)	Vandezande BE + Vameco	6,17	0,09	
			Niet gedefinieerd verbruik - sluipverbruik	Vandezande BE + Vameco	7,17	0,10	
Elektrische wagens			Vandezande BE	1,16	0,02		
Elektriciteitsverbruik Vandezande NL			Vandezande NL	0,03	0,001		
Scope 3	Brandstof	Business travel	Vandezande BE	16,02	0,22		
						589,28	8,15

De gewerkte uren worden bekomen aan de hand van facturen en tijdsregistratie-systemen. Het aantal FTE wordt bekomen door de volgende berekening: $n_{FTE} = \frac{n_{uren}}{2080}$

	ton CO2	ton CO2 per FTE
Scope 1	496,51	6,85
Scope 2	77,32	1,07
Scope 3	16,02	0,22
Totaal	589,28	8,15

5.1. Scope 1

5.1.1. Brandstof auto's/vrachtwagens + hybride wagens(scope 1)

Het grootste deel van de brandstof wordt op het bedrijf zelf getankt. Voor de hybride wagen wordt er ook hier opgeladen. Hiervan kan er makkelijk achterhaald worden hoeveel liter er getankt geweest is d.m.v. een tanksysteem aan de pomp. Voor de overige liters wordt er een berekening gemaakt d.m.v. het verbruik en het aantal kilometers te berekenen.

	2022
Diesel (l)	91.175
Benzine (l)	1.479
CO ₂ -emissiefactor diesel (kg CO ₂ /l)	3,200
CO ₂ -emissiefactor benzine (kg CO ₂ /l)	2,900
Hoeveelheid CO₂ (ton)	296,05

Aanbevolen	Type	Eenheid	EF totaal [kgCO ₂ e/eenheid]	EF gebruik [kgCO ₂ e/eenheid]	EF productie [kgCO ₂ e/eenheid]	Bron	Toelichting	Gewijzigd
✓	Benzine	liter	2,9	2,4	0,5	AWAC [28]		01/11/2020
✓	Diesel (EUR)	liter	3,2	2,58	0,62	Clecat[17]	Deze waarde kan gebruikt worden wanneer er sprake is van internationaal transport.	24/06/2020

Dit is 44,73% van de totale CO₂-uitstoot.

5.1.2. Brandstof projecten met gunningsvoordeel(scope 1)

Project: Bodegraven (NL)

Totaal verbruik biodiesel: 7.730 liter
 emissiefactor: 0.314 kg/liter
 2,42 ton CO₂

Dit is 0,41% van de uitstoot van CO₂.

Project: Alphen Kerk & Zanen (NL)

Totaal verbruik biodiesel: 11.297 liter
 emissiefactor: 0.314 kg/liter
 3,54 ton CO₂

Brandstoffen voertuigen en schepen	Eenheid	Kg CO2-eq/eenheid (WTW)	Kg CO2-eq/eenheid (TTW)	Kg CO2-eq/eenheid (WTT)	Bron	Toelichting	Datum
		Totaal	Energiegebruik	Energieproductie			
Biodiesel (HVO)	liter	0,314	0,038	0,276	[33]		feb '21

Dit is 0,60% van de uitstoot van CO₂.

5.1.3. Brandstof verwarming, compressor, drainagegroepen en intern transport (scope 1)

In de tabel hieronder kan de verbruikte brandstof voor de verwarming, dieselcompressor op de werven, drainage en intern transport.

	2022			
	Verwarming	Dieselcompressor	Drainage	Intern transport
Diesel (l)	30.019	2.899	4.739	4.918
CO ₂ -emissiefactor (kg CO ₂ /l)	3,200	3,200	3,200	3,200
Hoeveelheid CO ₂ (ton)	96,0	9,3	15,2	15,7

Dit is 23.,20% van de totale uitstoot van CO₂.

5.1.4. Gasverbruik (scope 1)

Het gasverbruik wordt uit de facturen gehaald.

Aanbevolen	Type	Eenheid	EF totaal [kgCO ₂ e/ eenheid]	EF conversie [kgCO ₂ e/ eenheid]	EF producten [kgCO ₂ e/ eenheid]	Bron	Toelichting	Gewijzigd
✓	Aardgas - BE	m ³	3	2,1	0,4	AWAC[28]		01/11/2020

	2022
Verbruik BE (Nm³)	8.444
Verbruik NL (Nm³)	590
CO₂-emissiefactor (kg CO₂/Nm³)	3
Hoeveelheid CO₂ (ton)	27.10

Dit is 4,64% van de totale uitstoot van CO₂.

5.1.5. Lasgas (scope 1)

Gas	totaal	eenheid	CO ₂ -emissiefactor (kg CO ₂ /l)	CO ₂ -productie (ton)
propaan	54	l	1,813	0,09

Aanbevolen	Type	Eenheid	EF totaal [kgCO ₂ e/ eenheid]	EF conversie [kgCO ₂ e/ eenheid]	EF producten [kgCO ₂ e/ eenheid]
✓	Propaan (EU)	liter	1,813	1,55	0,263

Dit is 0,01% van de uitstoot van CO₂.

5.2. Scope 2

5.2.1. Elektriciteit (scope 2)

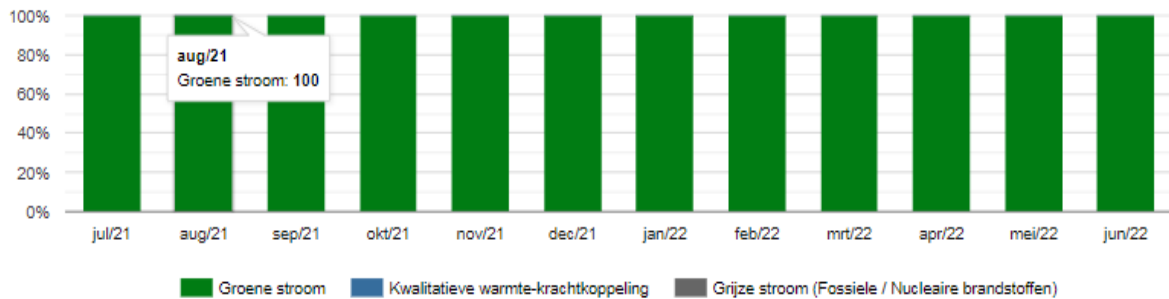
Op het bedrijf zijn de laatste jaren een groot aantal zonnepanelen geïnstalleerd. Deze staan in voor een groot deel van de benodigde stroom. Deze gegevens kunnen allemaal op de elektriciteitsfacturen teruggevonden worden.

		2022									
Totaal Verbruik BE (kWh)		552.950									
Geproduceerde groene stroom (kWh)		-282.000									
Geïnjekteerde stroom (kWh)		107.734									
Aangekocht grijze stroom (kWh)		378.684									
		Productie			Kantoren		Pc/verlichting/verwarming op werven	Verbruik NL	Elektrische wagens		
		Verlichting	Elektrische compressor	Machines	Algemeen	Niet gedefinieerd					
Verbruik (kWh)		25.885	43.488	224.133	30.074	34.961	4.329	147	5.667		
CO ₂ -emissiefactor (kg CO ₂ /kWh)		0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205	0,205		
Hoeveelheid CO ₂ (ton)		5,31	10,97	45,95	6,17	7,17	0,89	0,03	1,16		
Totaal ton CO ₂		77,65									
Aanbevolen	Type	Type centrale	Eenheid	EF totaal [kgCO ₂ .e/eenheid]	EF productie elektriciteit [kgCO ₂ .e/eenheid]	EF upstream/ productie brandstoffen [kgCO ₂ .e/eenheid]	Bron	Toelichting	Gewijzigd	Geldig van	Geldig tot
✓	Grijze stroom	Onbekend	kWh	0,205	0,169	0,036	IEA[29]		01/01/2021		

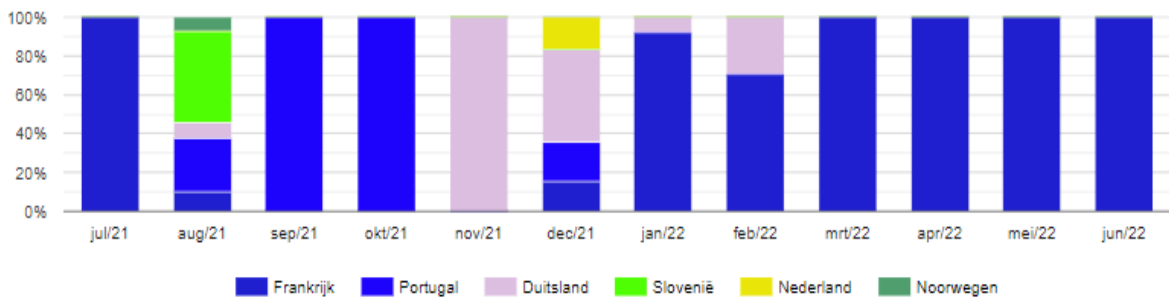
Dit is 19,24% van de totale uitstoot van CO₂.

Er kan welk opgemerkt worden dat de aangekochte elektriciteit allemaal groene stroom is, maar aangezien deze niet uit België afkomstig is mag deze niet bij groene stroom gerekend worden.

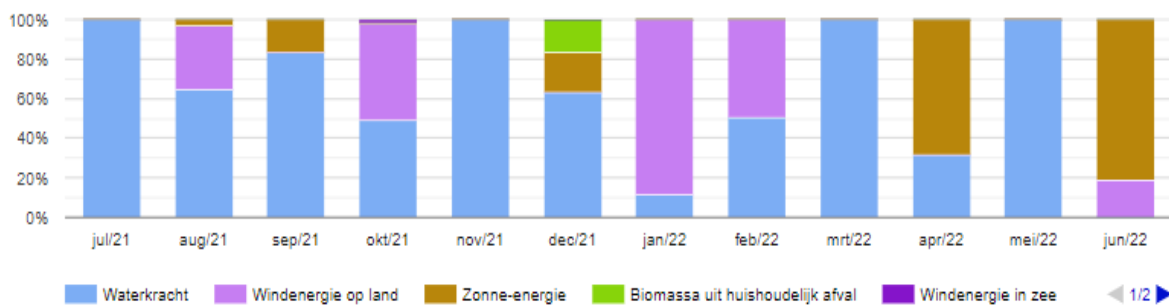
Resultaat van uw opzoeking



Land van herkomst



Energiebron



(bron: VREG – 09/03/2023)

5.2.2. Elektriciteit op werven (scope 2)

	2022
Verbruik pc, verlichting, verwarming (kWh)	3.125
Conversiefactor (kg CO ₂ /kWh)	0,205
Ton CO₂	0.64

Dit is 0,06% van de totale uitstoot van CO₂.

5.3. Scope 3

5.3.1. Brandstof vliegtuig (scope 3)

In 2022 zijn dit de aantal gereisde kilometers per vliegtuig:

Opstapplaats	Bestemming	aantal km	conversiefactor	kg CO ₂	ton CO ₂
Lille	Bordeaux	1.398	0,441	616,52	0,62
Bordeaux	Lille	1.398	0,441	616,52	0,62
Lille	Toulouse	1.564	0,441	689,72	0,69
Toulouse	Lille	1.564	0,441	689,72	0,69
Brussel	Wenen	926	0,441	408,37	0,41
Wenen	Brussel	926	0,441	408,37	0,41
Amsterdam	Glasgow	1.438	0,441	634,16	0,63
Glasgow	Amsterdam	1.438	0,441	634,16	0,64
Lille	Toulouse	782	0,441	344,86	0,34
Toulouse	Lille	782	0,441	344,86	0,34
Eindhoven	Bologna	887	0,441	391,17	0,39
Bologna	Eindhove	887	0,441	391,17	0,39
Brussel	Milaan	665	0,441	293,27	0,29
Brussel	Wenen	1.852	0,441	816,73	0,82
Wenen	Brussel	1.852	0,441	816,73	0,82
Brussel	Wenen	1.852	0,441	816,73	0,82
Wenen	Brussel	1.852	0,441	816,73	0,82
Milaan	Parijs	598	0,441	263,72	0,26
Parijs	Mexico City	9.207	0,236	2.179	2,17
Mexico City	Puerto Juarez	1.293	0,441	570,21	0,57
Puerto Juarez	Mexico City	1.293	0,441	570,21	0,57
Mexico City	Parijs	9.207	0,236	2.179	2,17
Brussel	Bologna	2.619	0,441	1.155	1,15
Bologna	Eindhoven	1.774	0,441	782,33	0,78
Bologna	Brussel	873	0,441	384,99	0,38
		48.927		16.024	16,02

Aanbevolen	Type	Brandstof soort	Gewichts klasse	Eenheid	EF totaal (Well to Wheel) [kgCO ₂ -e/ eenheid]	EF direct (Tank to wheel) [kgCO ₂ -e/ eenheid]	EF indirect (Well to tank) [kgCO ₂ -e/ eenheid]	Bron	Toelichting	Gewijzigd van	Geldig tot
✓	Vliegtuig	Middelgrote afstand (500-3000km)	reizigers kilometer		0,441	0,399	0,042	Bilan Carbone[2]		24/06/2020	
✓	Vliegtuig	Lange afstand (>3000 km)	reizigers kilometer		0,236	0,213	0,0225	Bilan Carbone[2]		24/06/2020	

5. Verdeling tussen verschillende vestigingen

	Vandezande	Vameco	Vandezande NL	Vandezande DE
Verdeling aantal ton CO ₂	509,83	68,60	6,43	4,42
	86,52%	11,64%	1,09%	0,75%

6. Projecten met gunningsvoordeel

1) Project Bodegraven

J.C. Hoogendoornlaan 2A 2411NB Bodegraven Nederland

Startdatum: 30/03/2021

Einddatum: 31/10/2022

2) Project: Renovatie zuiveringskring Alphen Kerk & Zanen

Leidse Schouw 4 2408AE Alphen aan den Rijn Nederland

Startdatum: 16/05/2022

Einddatum: (voorzien) 15/07/2023

7. Biogenic CO₂

In 2022 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

8. GHG verwijderingen

In 2022 heeft er geen broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ plaatsgevonden.

9. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen op te noemen volgens het GHG-protocol.

10. Onzekerheden

Op de resultaten zit er een bepaalde onzekerheid. Er kan wel gesteld worden dat deze marge klein is aangezien alle cijfers uit facturen of metingen komt. Toch kunnen er het volgende gezegd worden:

- Opdeling elektriciteit: Deze onzekerheid heeft geen invloed op de totale CO₂-uitstoot
 - Om het verbruik van de verlichting van de kantoren en productie te weten te komen wordt er een schatting gemaakt van het aantal uren en het aantal armaturen.
 - Er wordt een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van de elektrische compressor.
- Voor de brandstof verwarming, compressor, drainagegroepen en intern transport wordt er een schatting gemaakt hoeveel elk onderdeel verbruikt. Deze onzekerheid heeft geen invloed op de hoeveelheid uitgestoten CO₂.
- Voor de brandstof van de wagens: Niet alle brandstof wordt getankt op het bedrijf. Om dit te weten te komen wordt er een berekening gemaakt van het verbruik en het totaal aantal gereden kilometers. Deze berekening zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot toeneemt, maar ook betrouwbaarder wordt.
- Brandstof voor AquaTEM: dit zijn geschatte waarden. Er is hier nog geen systeem om dit nauwkeuring op te meten.

11. Bepaling klein, middelgroot of groot bedrijf

De totale uitstoot voor Zandix bedraagt 589,28ton CO₂. Hiervan is er 233,58 ton CO₂ van de kantoren en 355,70 ton CO₂ van de productielocaties en bouwplaatsen. Dit zorgt ervoor dat Zandix een kleine organisatie is.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

12. Verificatie

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een certificerende instelling. Door audit van de CO₂-prestatieladder, wordt dit tegelijkertijd uitgevoerd.

13. Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

De CO₂-footprints zijn opgesteld conform NBN EN ISO 14064-1:2019. Onderstaande tabel geeft aan waar de voorgeschreven delen terug te vinden zijn.

ISO 14064-1	§9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
	a	Description of the reporting organization	2
	b	Person responsible	2.6
	c	Reporting period covered	4
5.1	d	Organizational boundaries	2.4
	e	Documentation of reporting boundary	3
5.2.2	f	Direct GHG emissions	5
	g	Biogenic CO ₂	8
5.2.2	h	GHG removals	9
5.2.3	i	Exclusions	10
5.2.4	j	Indirect GHG emissions	5
6.4.1	k	Historical base year	4
	l	Explanation of change to the base year	4
6.2	m	Quantification approaches	5
	n	Explanation of change to quantification approaches	5
6.3	o	Documentation of GHG emission or removal factors used	5
8.3	p	Description of the impact of uncertainties	11
8.3	q	Uncertainties	11
	r	Statement ISO14064-1	14
	s	Verification	13
	t	GWP values	5

14. Besluit voortgang CO₂-reductie

De evolutie van de reductiedoelstellingen zijn opgesomd in document 4 (emissie reductierapport). In de rapportage 2024 over het werkjaar 2023 zal er geprobeerd worden om de CO₂-reductie af te toetsen tegenover gelijkaardige ondernemingen in België.